

Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020 ZÁMER NÁRODNÉHO PROJEKTU

Názov národného projektu:

MODERNIZÁCIA ÚDRŽBOVEJ ZÁKLADNE – 3. ETAPA, DEPO JURAJ DVOR – PROJEKČNÉ PRÁCE

1. Zdôvodnite čo najpodrobnejšie prečo nemôže byť projekt realizovaný prostredníctvom výzvy na predkladanie žiadostí o NFP?
(napr. porovnanie s realizáciou prostredníctvom dopytovo orientovaného projektu vzhľadom na efektívnejší spôsob napĺňania cieľov OP, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov)

Dopravný podnik Bratislava, a.s. (ďalej „DPB, a.s.“) je jediným poskytovateľom mestskej hromadnej dopravy (ďalej aj „MHD“) na území mesta Bratislava. Jeho 100% vlastníkom je mesto Bratislava. DPB, a.s. je zároveň vlastníkom údržbovej základne a dopravných prostriedkov využívaných pre zabezpečenie výkonov v dráhovej mestskej hromadnej doprave na základe zmlúv o službách vo verejnom záujme. DPB, a.s. je v Operačnom programe Integrovaná infraštruktúra definovaný ako jediný oprávnený žiadateľ na území mesta Bratislava pre oblasť poskytovania služieb v mestskej hromadnej doprave. Na základe uvedeného preto v rámci predkladaného projektu neexistuje iný oprávnený žiadateľ, ktorý by mohol realizovať vybudovanie a modernizáciu technickej základne na opravu a údržbu vozidlového parku dráhovej MHD.

Predkladaný projekt rieši komplexne a systémovo oblasť vybudovania a modernizácie technickej základne na opravu a údržbu vozidlového parku dráhovej MHD a vychádza z jasne stanovených národných politík.

2. Príslušnosť národného projektu k relevantnej časti operačného programu

Prioritná os	PO3 - Verejná osobná doprava
Investičná priorita	IP 7ii - Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkohlukových, a nízkouhlíkových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility
Špecifický cieľ	ŠC 3.1 Zvýšenie atraktivity verejnej osobnej dopravy prostredníctvom modernizácie a rekonštrukcie infraštruktúry pre IDS a mestskú dráhovú dopravu

Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja)	Bratislavský kraj
Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné)	Široká verejnosť

3. Prijímateľ¹ národného projektu

Dôvod určenia prijímateľa národného projektu ²	DPB, a.s. je jediným poskytovateľom dopravných služieb vo verejnom záujme v mestskej hromadnej doprave na území mesta Bratislava. Zároveň je vlastníkom údržbovej základne a dopravných prostriedkov (trolejbusov a električiek) využívaných pre zabezpečenie výkonov v dráhovej MHD na základe zmluvy o službách vo verejnom záujme. Vzhľadom na túto skutočnosť je DPB, a.s. v podstate jediným oprávneným prijímateľom. Na základe uvedeného nebude na projekt vyhlasovaná výzva. Prínosy realizačného projektu budú mať verejný charakter a budú slúžiť širokej verejnosti.
Má prijímateľ osobitné, jedinečné kompetencie na implementáciu aktivít národného projektu priamo zo zákona, osobitných právnych predpisov, resp. je uvedený priamo v príslušnom operačnom programe?	Žiadateľ je uvedený priamo v Operačnom programe Integrovaná infraštruktúra ako oprávnený prijímateľ. Na území mesta Bratislava ide o jediný dopravný podnik, ktorý poskytuje MHD. Zároveň vlastní vozidlá MHD a vykonáva údržbu vozidlového parku dráhovej MHD.
Obchodné meno/názov (aj názov sekcie ak relevantné)	Dopravný podnik Bratislava, a. s.
Sídlo	Olejkárska ulica č. 1, 814 52 Bratislava 1
IČO	00 492 736

¹ V tomto dokumente je používaný pojem prijímateľ a žiadateľ. Je to tá istá osoba, no technicky sa žiadateľ stáva prijímateľom až po podpísaní zmluvy o NFP.

² Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkaz na platné predpisy, operačný program, národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP).

4. Partner, ktorý sa bude zúčastňovať realizácie národného projektu (ak relevantné)

Zdôvodnenie potreby partnera národného projektu (ak relevantné) ³	irelevantné
Kritériá pre výber partnera ⁴	irelevantné
Má partner monopolné postavenie na implementáciu týchto aktivít? (áno/nie) Ak áno, na akom základe?	irelevantné
Obchodné meno/názov	irelevantné
Sídlo	irelevantné
IČO	irelevantné

V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.

5. Predpokladaný časový rámec

Dátumy v tabuľke nižšie nie sú záväzné, ale predstavujú vhodný a žiadúci časový rámec pre zabezpečenie procesov, vedúcich k realizácii národného projektu.

Dátum vyhlásenia vyzvania vo formáte Mesiac/Rok	02/2016
Uveďte plánovaný štvrťrok podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom	3. štvrťrok 2018
Uveďte plánovaný štvrťrok spustenia realizácie projektu	3. štvrťrok 2018
Predpokladaná doba realizácie projektu v mesiacoch	8 mesiacov

6. Finančný rámec

Alokácia na vyzvanie (zdroj EÚ a ŠR)	44 705 882,35 Eur
Celkové oprávnené výdavky projektu	3 019 744,60 Eur
Vlastné zdroje prijímateľa	150 987,23 Eur

7. Východiskový stav

- a. Uveďte východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:

Strategický materiál:

„Starostlivosť o dopravné prostriedky v Dopravnom podniku Bratislava, a.s.,

„Stratégia rozvoja mesta a úloha rozvoja integrovanej koľajovej dopravy“

„Štúdia demografického potenciálu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislava do roku 2050“

„Konceptia rozvoja mestskej hromadnej dopravy v Bratislave na roky 2013-2025“

³ Uveďte dôvody pre výber partnerov (ekonomickí, sociálni, profesijní...). Odôvodnite dôvody vylúčenia akejkoľvek tretej strany ako potenciálneho realizátora.

⁴ Uveďte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli zverejnené, uveďte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber - určenie partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona o VO.

„Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030“
„Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020“

- b. Uveďte predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...):

Na základe požiadavky objednávateľa DPB a.s., bola spracovaná štúdia realizovateľnosti pre modernizáciu depa Jurajov Dvor, vozovne Krasňany a spracovanie návrhu riešenia novo navrhovaného depa Dúbravka. Požiadavky pre rozsah a spracovanie predkladanej štúdie boli dodané objednávateľom v štádiu prípravných činností.

Názov dokumentu: MODERNIZÁCIA ÚDRŽBOVEJ ZÁKLADNE – 3. ETAPA
DEPO JURAJ DVOR“

Pri predložení ŽoNFP bude zo strany DPB a.s. doložená štúdia realizovateľnosti projektu podľa príslušných ustanovení Metodickéj príručky k tvorbe analýz výdavkov a príjmov v rámci predkladania investičných projektov v oblasti dopravy pre programové obdobie 2014 – 2020.

- c. Uveďte, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov⁵ zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný a ako sú v ňom zohľadnené výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak relevantné):

Názov projektu: **Obnova vozového parku električiek v Bratislave**

Operačný program Doprava

Projekt bol zameraný na modernizáciu vozidlového parku električiek. Predkladaný projekt nadväzuje na tento projekt. Do vozidlového parku hlavného mesta SR pribudlo 15 jednosmerných a 30 obojsmerných električiek, pre ktoré je nutné modernizovať údržbovú základňu, tak aby nové električky bolo možné správne udržiavať. Predkladaný projekt bude reflektovať aj technické požiadavky nových električiek a pri obstarávaní technického vybavenia depa sa bude prihliadať na technické parametre nakúpených električiek.

Názov projektu: **Vozový park elektrobusev v Bratislave**

Integrovaný regionálny operačný program

Zámerom projektu je nakúpiť 16 elektrobusev do 12,2m s pantografom a 2 elektrobusev do 9m s pantografom a plne ich využiť v mestskej hromadnej doprave. Predkladaný projekt má priame napojenie na realizovaný projekt, keďže obstaraním nových elektrobusev je potrebné dobudovať aj údržbovú základňu, ktorá by bola prispôbená pre nové dopravné prostriedky.

Názov projektu: **DPB, Modernizácia údržbovej základne - 1 etapa.**

Operačný program Doprava

Modernizácia ľahkej údržby trolejbusov - celková zmodernizovaná plocha 2614 m²:

- 3 nové montážne kanály rozmerov 900/1600 mm, vrátane kanálových zdvihákov a uzatvárateľnej podlahy, osadenie 3súprav podúrovňových nožnicových

⁵ V prípade ak je to relevantné, uveďte aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2007-2013.

- zdvihákov, oceľové plošiny pre práce na streche vozidiel a stĺpového otočného konzolového žeriavu,
- umyvárka trolejbusov, sušiareň trolejbusov a nové zázemné pracoviská (dielne, sklady, sociálne a hygienické zariadenia), centrálné vysávanie vozidiel,
- Výmena 10 ks brán, svetlíkov, okien, kompletná výmena trolejového vedenia v hale.

Modernizácia ľahkej údržby električiek - celková zmodernizovaná plocha 2 750 m²:

- nový montážny kanál rozmerov 39,5 x 3,8 m, montážny bazén rozmerov 22,1 x 43,0m, skúšobné
- zariadenie na bezkontaktnú diagnostiku kôl a náprav vozidla, stĺpový zdvihák, pieskové hospodárstvo,
- oceľové plošiny pre práce na streche vozidiel a otočný konzolový žeriav, centrálné vysávanie vozidiel,
- výmena 8 ks brán, 2 ks svetlíkov, 51 ks okien, kompletná výmena trolejového vedenia a koľají v hale
- rekonštrukcia zázemných pracovísk.

Blok údržby nízkopodlažných električiek - celková plocha 810 m²:

- objekt pozostávajúci z dvoch hál širokých 6m. Prvá hala dlhá 48m - umyváreň nízkopodlažných električiek.
- Druhá hala dlhá 66m - pracovisko bezdemontážnej obnovy jazdného profilu električkových kolies (podúrovňový sústruh),
- hygienické zariadenie pre zamestnancov a ČOV.

Haly opráv autobusov - celková zmodernizovaná plocha 1 541 m²:

- Hala č. 3 – plocha 408 m², výmena podlahy a strešných svetlíkov,
- Hala č. 5 – plocha 123 m², nový kanál s nožnicovým zdvihacím zariadením, výmena podlahy a strešných svetlíkov,
- Hala č. 6 – plocha 1010 m², vybudovanie 4 montážnych kanálov s osadenými kanálovými zdvihákmi s uzatváracou podlahou, výmena strešných svetlíkov.

Názov projektu: **DPB, Modernizácia údržbovej základne - 2 etapa.**

Operačný program Integrovaná infraštruktúra

Nové odstavné plochy pre trolejbusy:

Vytvorenie novej technickej základne pre odstavovanie trolejbusového parku vozidiel, keďže v období rokov 2014 – 2015 bolo dodaných 120 nových trolejbusov, pričom už v súčasnosti podnik zápasí s neadekvátnymi kapacitami pre odstavovanie (parkovanie) súčasného vozového parku trolejbusov. Za týmto účelom sa zrealizuje výstavba nových odstavných plôch pre kapacitu 56 kľbových trolejbusov vrátane výpravne pre všetky trolejbusy, ktoré budú vypravované z vozovne Jurajov dvor.

Nová výpravňa trolejbusov:

Pre riadenie prevádzky trolejbusov sa zrealizuje objekt Výpravne trolejbusov, v ktorom budú umiestnené aj šatne, umyvárne, WC pre prevádzkový personál (vodičov) trolejbusov umiestnených v areáli Jurajov dvor.

Nastavovacia a skúšobná hala električiek

Situovanie haly je riešené ako prístavba ústredných dielní električiek. Jedná sa o linku 6,0 m x 110,0 m s dvomi priebežnými montážnymi kanálmi, každý o dĺžke 34,5 m. Hala sa plánuje napojiť na koľajový a trolejový systém areálu Jurajov dvor. Súčasťou objektu je aj riešená nová objazdná koľaj okolo ústredných dielní električiek a príslušné úpravy

terénu. Hala bude mať po oboch stranách kanálov montážne plošiny vybavené zdvíhacím zariadením o nosnosti 1,5 t.

Dozbrojenie meniarne Jurajov dvor

V rámci energetického hospodárstva budú dozbrojené dve kobky v existujúcej meniarni a výstavbou kolektoru káblov budú všetky káble, ktoré vychádzajú z meniarne preložené do kolektoru, ktorý je situovaný kolmo na trasu príjazdovej komunikácie

- d. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer národného projektu. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):

Dopravný podnik Bratislava, a.s. vykonáva dopravnú obsluhu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy s rozlohou územia 367 km². Prepravné služby sú v najvyťaženejšom prepravnom čase zabezpečované so 620 vozidlami s celkovou okamžitou kapacitou 65 000 osôb. Ročný prepravný výkon je na úrovni 45 mil. vozových kilometrov s prepravnou kapacitou cez 4800 mil. miestových kilometrov. Podiel prepravovaného výkonu jednotlivých subsystémov je nasledovný:

- Autobusy 60%
- Električky 27%
- Trolejbusy 13%

Na údržbu dopravných prostriedkov je nevyhnutné mať aj vybudované údržbové základne, kde by zamestnanci vedeli udržiavať dopravné prostriedky v požadovanom stave.

Údržbová základňa je lokalizovaná v mestskej časti Bratislava – Nové mesto. Vstupy sú orientované z ulíc Vajnorská, Bojnická a Rožňavská. V súčasnosti sú v depe umiestnené objekty pre údržbu a opravu vozidiel električiek, trolejbusov a autobusov. Objekty sú komunikačne prepojené vnútro areálovými spevnenými asfalto - betónovými komunikáciami a areálovým koľajiskom pre električky. Zásobovanie areálu energiami je zabezpečené z verejných zdrojov pomocou samostatných prípojok na verejnú inžinierske siete. Predmetný areál je v súčasnosti využívaný Dopravným podnikom Bratislava pre prevádzku a údržbu električiek, trolejbusov a autobusov. Nachádzajú sa tu potrebné zázemia pre zabezpečenie údržby vozidiel mestskej hromadnej dopravy. Súčasťou areálu sú aj rozsiahle parkovacie plochy pre nočné parkovanie vozového parku. Jestvujúce objekty areálu v minulosti prešli rekonštrukciou prípadne dostavbou. Jednalo sa o zrealizovanú 1. etapu modernizácie. 2. etapa modernizácie areálu je projekčne spracovaná a jej realizácia v súčasnosti prebieha.

Hlavné nedostatky, ktoré je potrebné v údržbovej základni v Jurajovom dvore vyriešiť, resp. aktivity, ktoré budú realizované:

- ✓ Modernizácia a návrh nových objektov,
- ✓ Úprava a návrh koľajísk vrátane zabezpečovacích zariadení,
- ✓ Úprava a návrh spevnených plôch,
- ✓ Návrh technologických zariadení,
- ✓ Zabezpečenie silno prúdových a slaboprúdových elektrických rozvodov,
- ✓ Riešenie zásobovania vodou, plynom a odkanalizovanie plôch.

Predmetom modernizácie budú nasledovné objekty:

- Ovládanie koľajových výhybiiek
- Oznamovacia kabelizácia pre riadenie dopravy
- Miestna kabelizácia
- Hala prevádzkovej údržby trolejbusov - ide o novo navrhovaný objekt pôdorysného rozmeru 50x10m s prístavbou šírky 5m, ktorý bude určený pre údržbu trolejbusov.
- Rekonštrukcia haly ťažkej údržby trolejbusov

Rozsah predpokladanej rekonštrukcie:

- Rekonštrukcia a zateplenie vonkajšieho plášťa budovy (strecha, fasáda, svetlíky, dažďové zvody, klampiarske prvky),
- Výmena vstupných brán pre vjazd a výjazd trolejbusov,
- Výmena okien a svetlíkov,
- Rekonštrukcia elektrických rozvodov a vnútorného osvetlenia,
- Rekonštrukcia hygienických a sociálnych priestorov,
- Rekonštrukcia vykurovania, vzduchotechniky,
- Zapojenie pôvodných strojov v TN-S, (je sieť TN, v ktorej je ochranný vodič PE a stredný pracovný vodič N vedený samostatne.)
- Rekonštrukcia podlahy a montážnych jám,
- Vymaľovanie priestoru haly,
- Osadenie zdvihákov do mokrého prostredia (do priestoru jamy pre umývanie spodkov trolejbusov),
- Osadenie pracovnej plošiny,
- Rekonštrukcia pracovísk na lakovanie drobných dielov (nová lakovacia linka),
- Rekonštrukcia pracovísk pre občasné nanášanie náterových hmôt,
- Dozbrojenie ČOV na ťažké čistenie,
- Trolejové vedenie – 1 stopa umiestnená v hale,
- Odpojovač motorový prípadne stýkačový
- Zastrešenie odstavenej plochy trolejbusov - ide o novo navrhovaný objekt, ktorý bude slúžiť pre kryté parkovanie trolejbusov. Umiestnenie predmetného objektu rešpektuje návrh projektovej dokumentácie 2. etapy modernizácie areálu depa Jurajov dvor.
- Rekonštrukcia ústredných dielní električiek

Rozsah predpokladanej rekonštrukcie:

- Rekonštrukcia a zateplenie vonkajšieho plášťa budovy (strecha, fasáda, svetlíky, dažďové zvody, klampiarske prvky),
- Výmena vstupných brán,
- Výmena okien a svetlíkov,
- Rekonštrukcia podlahy a realizovanie novej podlahy tvorenej pancierovou podlahou,
- Vyspravenie jestvujúcich montážnych jám,
- Rekonštrukcia elektrických rozvodov a vnútorného osvetlenia,
- Rekonštrukcia hygienických a sociálnych priestorov,
- Rekonštrukcia vykurovania, vzduchotechniky,
- Vymaľovanie vnútorných priestorov,
- Zmena zapojenia strojov zo siete TN-C na TN-S,
- Komplexná rekonštrukcia pôvodných lakovacích boxov v počte 3ks, vrátane zázemia,
- Zaobstaranie pomocných podvozkov pre manipuláciu s jednotlivými článkami vozidiel ŠKODA 29T a 30T,

- Návrh reorganizácie technologického procesu – jednotlivé druhy a stupne opráv a k tomu návrh potrebného technologického a strojného vybavenia a zariadenia.
- Zastrešenie odstavného koľajiska električiek a skúšobnej dráhy - ide o novo navrhovaný objekt, ktorý bude slúžiť pre kryté parkovanie električiek
- Hala pre umývanie električkových podvozkov - ide o novo navrhovaný objekt
- Odovzdávacia hala - ide o novo navrhovaný objekt
- Hala pre povrchovú úpravu - ide o novo navrhovaný objekt
- Hala pracoviska opráv agregátov - ide o novo navrhovaný objekt
- Budova meniarne - ide o novo navrhovaný objekt
- Rekonštrukcia priestorov dielni električiek pre údržbu autobusov

Rozsah predpokladanej rekonštrukcie:

- Rekonštrukcia a zateplenie vonkajšieho plášťa budovy (strecha, fasáda, svetlíky, dažďové zvody, klampiarske prvky),
 - Výmena vstupných brán,
 - Výmena okien a svetlíkov,
 - Rekonštrukcia hygienických a sociálnych priestorov,
 - Rekonštrukcia vykurovania, vzduchotechniky,
 - Rekonštrukcia podlahy a realizovanie novej podlahy tvorenej pancierovou podlahou,
 - Vyspravenie jestvujúcich montážnych jám,
 - Odstránenie vnútorných koľajísk,
 - Otvorenie haly pre priečny prejazd autobusov – 2 stopy,
 - Osadenie zdvíhacích zariadení,
 - Osadenie lávky pre prácu na streche,
 - Osadenie zariadení pre plnenie klimatizácií,
 - Zriadenie priestoru pre pracovisko na čistenie interiérov autobusov, centrálny vysávač,
 - Osadenie umývacej linky (portálová + sušenie),
 - Rekonštrukcia a predĺženie lakovacieho boxu pre vozidlá Merceds Benz Capacity 19,5m,
 - Rekonštrukcia elektrických rozvodov a vnútorného osvetlenia,
 - Vymaľovanie vnútorných priestorov,
 - Odstránenie jestvujúceho koľajiska a zariadenia posunu električiek pred objektom.
- Rekonštrukcia budovy energobloku
- Rozsah predpokladanej rekonštrukcie:
- Likvidácia azbestu,
 - Rekonštrukcia a zateplenie vonkajšieho plášťa budovy (strecha, fasáda, svetlíky, dažďové zvody, klampiarske prvky),
 - Výmena vstupných brán,
 - Výmena okien a svetlíkov,
 - Rekonštrukcia podlahy a realizovanie novej podlahy tvorenej pancierovou podlahou,
 - Rekonštrukcia elektrických rozvodov a vnútorného osvetlenia,
 - Rekonštrukcia hygienických a sociálnych priestorov,
 - Rekonštrukcia vykurovania, vzduchotechniky,
 - Vymaľovanie vnútorných priestorov

- Rekonštrukcia haly „O“
Rozsah predpokladanej rekonštrukcie:
 - Rekonštrukcia a zateplenie vonkajšieho plášťa budovy (strecha, fasáda, svetlíky, dažďové zvody, klampiarske prvky),
 - Výmena vstupných brán,
 - Výmena okien a svetlíkov,
 - Rekonštrukcia podlahy a realizovanie novej podlahy tvorenej pancierovou podlahou,
 - Osadenie lávky pre prácu na strechách autobusov,
 - Rekonštrukcia elektrických rozvodov a vnútorného osvetlenia,
 - Rekonštrukcia hygienických a sociálnych priestorov,
 - Rekonštrukcia vykurovania, vzduchotechniky,
 - Vymaľovanie vnútorných priestorov.

Údržbová základňa je využívaná električkami, trolejbusmi a elektrobusmi.

- e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, že v projekte je zapojený aj partner)

Administratívne kapacity žiadateľa majú dostatočné skúsenosti s riadením projektov financovaných z fondov EÚ.

Priestory, ktoré chce žiadateľ modernizovať sú v jeho vlastníctve.

Žiadateľ síce vykázal v roku 2017 stratu vo výške 2 004 874 Eur z toho 1 947 687 Eur tvorí odložená daň z príjmu. V roku 2016 DPB a.s. vykázal zisk 752 748,00 Eur. DPB a.s. má stabilný príjem zaistený výkonom činností v oblasti MHD a k 31.12.2017 disponoval cash-flowom v hodnote 5 463 845,00 Eur. Na dofinancovanie projektu si vie žiadateľ požičať od svojho vlastníka mesta Bratislava a tak pokryť všetky výdavky.

DPB, a. s. má dostatočné kapacity na administratívne aj odborné riadenie projektu. Žiadateľ už zrealizoval do 10 projektov podporených z EÚ fondov.

DPB, a. s. bol založený dňa 12. 12. 1993 zakladateľskou listinou vo forme notárskej zápisnice č. N 508/93, Nz 499/93 napísanej notárkou JUDr. Helenou Hrušovskou, v súlade s príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka č. 513/1991 Zb., živnostenským listom č. ŽO 1049/1994/ So a koncesnou listinou č. ŽO 796/1991/So, oba doklady vydané dňa 7. 4. 1994 Obvodným úradom Bratislava I. Navonok riadi jeho činnosť generálny riaditeľ, ktorý sa zodpovedá dozornej rade a predstavenstvu.

Kapacita na riadenie projektu:

Žiadateľ na realizáciu tohto projektu zostaví projektový tím zložený z odborných pracovníkov a administratívnych pracovníkov, ktorí sa budú podieľať na realizácii projektu. Okrem uvedeného projektového tímu budú do projektu zapojení aj pracovníci úseku ekonomiky. Na zabezpečenie verejného obstarávania bola zazmluvnená aj externá spoločnosť, ktorá bude garantom verejného obstarávania a jeho úspešného priebehu. Všetci pracovníci, ktorí sa budú na projekte podieľať, majú dostatočné vzdelanie, skúsenosti a prax.

Projektový manažér

- zodpovedá za celkovú administráciu a implementáciu projektu
- zodpovedá za prípravu, riadenie a zabezpečenie implementácie projektu
- riadi a kontroluje činnosť administratívneho a riadiaceho personálu
- zodpovedá za dodržiavanie časového harmonogramu, podrobného opisu projektu a rozpočtu národného projektu v súlade so zmluvou o poskytnutí NFP
- zodpovedá za prípravu plánu riadenia rizík pred začatím realizácie projektu
- zodpovedá za riadenie rizík projektu
- zodpovedá za vypracovanie monitorovacích správ, žiadostí o platbu a ich predkladanie na RO
- predkladá na RO návrhy na prípadné zmeny národného projektu
- poskytuje RO súčinnosť pri vykonávaní kontrol na mieste
- komunikuje s projektovým manažérom RO

Finančný manažér

- zodpovedá za celkové finančné riadenie projektu
- zodpovedá za oprávnenosť výdavkov a dodržiavanie rozpočtu projektu, vrátane dodržiavania pravidiel platnej legislatívy SR
- zodpovedá za prípravu žiadostí o platbu a ich predkladanie manažérovi projektu
- zodpovedá za dodržiavanie termínov na predkladanie žiadostí o platbu
- komunikuje s finančnými manažérmi na RO
- predkladá podklady za finančné riadenie do monitorovacích správ národného projektu a predkladá ich manažérovi monitorovania
- predkladá manažérovi projektu prípadné návrhy na zmenu národného projektu

Kapacita žiadateľa na realizáciu projektu:

Žiadateľ disponuje dostatočnými odbornými kapacitami na realizáciu projektu. Do realizácie projektu budú zapojené viaceré organizačné zložky organizácie najmä:

- úsek dopravnej infraštruktúry a elektrické dráhy
- úsek dopravy a služieb
- úsek obchodu a strategického rozvoja

Zamestnanci jednotlivých úsekov majú dostatočné vzdelanie, prax a skúsenosti s prípravou a realizáciou investičných projektov a svoje odborné skúsenosti využijú aj pri realizácii projektu.

8. Vysvetlite hlavné ciele NP (stručne):

Realizáciou projektu sa naplnia strategické ciele

(očakávaný prínos k plneniu strategických dokumentov, k socio-ekonomickému rozvoju oblasti pokrytej OP, k dosiahnutiu cieľov a výsledkov príslušnej prioritnej osi/špecifického cieľa)

Realizáciou projektu žiadateľ naplní cieľ a výsledky prioritnej osi 3 Operačného programu Integrovaná infraštruktúra. Realizáciou projektu žiadateľ dosiahne vypracovanie projektovej dokumentácie k modernizácii údržbovej základne. V ďalšom kroku chce žiadateľ podľa vypracovanej projektovej dokumentácie aj postupovať a teda naplniť ďalšie ciele, a to zlepšenie kvality údržby dráhových vozidiel MHD.

9. Očakávaný stav a merateľné ciele

V tejto časti popíšte očakávané výsledky projektu s konkrétnym prínosom vo vzťahu k rozvoju oblasti pokrytej operačným programom a zrealizovaniu aktivít. V tabuľke nižšie uveďte projektové ukazovatele a iné údaje. Projektové ukazovatele musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne.⁶

Cieľ národného projektu	Merateľný ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	Súvisiaci programový ukazovateľ ⁷
Zabezpečenie projektovej prípravy	P0366 Počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu	1	Projektová príprava	N/A
Iné údaje, ktorými je možné sledovať napĺňanie cieľov národného projektu (ak relevantné)				
Cieľ národného projektu	Ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý merateľný ukazovateľ.

10. Bližší popis merateľných ukazovateľov.⁸

Predmetná časť sa týka projektových ukazovateľov	
Názov merateľného ukazovateľa ⁹	P0366 Počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Zhotoviteľ bude priebežne poskytovať údaje o implementácii projektu formou monitorovacích správ.

V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý z nich.

⁶ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

⁷ Národný projekt by mal obsahovať minimálne jeden relevantný projektový ukazovateľ, ktorý sa agreguje do programového ukazovateľa. Pri ostatných projektových ukazovateľoch sa uvedie N/A.

⁸ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

⁹ V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý merateľný ukazovateľ.

11. Očakávané dopady

Zoznam prínosov a prípadných iných dopadov, ktoré sa dajú očakávať pre jednotlivé cieľové skupiny		
Dopady	Cieľová skupina (ak relevantné)	Počet ¹⁰
Zvýšenie kvality služieb ponúkaných MHD, zlepšenie kultúry a komfortu cestovania v rámci MHD, zlepšenie jej spoľahlivosti a bezpečnosti, rast dopytu po službách MHD.	Široká verejnosť	Početnosť cieľovej skupiny nie je možné exaktne stanoviť. V posledných 3 rokoch sa MHD v Bratislave prepravilo v priemere 248 713 tisíc osôb. Realizačná fáza projektu a z neho plynúce benefity sú určené pre širokú verejnosť – cestujúcich, ktorí využívajú dopravné služby v rámci MHD v Bratislave.

V prípade viacerých cieľových skupín, doplňte dopady na každú z nich.

12. Aktivity

a) Uveďte detailnejší popis aktivít.

Hlavnou aktivitou projektu je projektová príprava – obstaranie projektovej dokumentácie v súlade s realizovanou štúdiou realizovateľnosti, ktorá bude zabezpečená externým dodávateľom. Projektová dokumentácia bude vyžadovaná v rozsahu:

- Geodetické zameranie
- Inžiniersko – geologický prieskum dotknutého územia
- Vypracovanie dokumentácie pre územné rozhodnutie (DÚR) v rozsahu podľa prílohy č. 1 Sadzobníka UNIKA
- Vypracovanie dokumentácie pre stavebné povolenie (DSP) v rozsahu podľa prílohy č. 3 Sadzobníka UNIKA
- Vypracovanie projektu stavby pre realizáciu v rozsahu podľa prílohy č. 4 Sadzobníka UNIKA
- Vypracovanie plánu používania dokončenej stavby v zmysle zák. č. 254/1998 Zb. v predprípravnej fáze projektu v rámci zabezpečenie projektovej dokumentácie
- Vypracovanie dokumentácie stavebného zámeru v zmysle zákona č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach k štátnej expertíze
- Vypracovanie dokumentácie k environmentálnemu posudzovaniu vplyvov na životné prostredie v zmysle prílohy č.8 A zákona č.24/2006 Z. z.

V rámci projektovej dokumentácie budú projektované časti:

Príprava územia a odstránenie stavieb

Odstránenie vrstiev zemín v mieste budúcej stavby.

¹⁰ Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.

Budova prevádzkovej údržby trolejbusov

Betónová alebo oceľová opláštená konštrukcia.

Prehliadková jama dĺžka 20 m. Odvodnenie podlahy.

Inštalačné hniezdo s rozvodom vody, kanalizácie a elektrickej energie pre upratovanie trolejbusov.

Sociálne a hygienické priestory, zázemné pracoviská, kancelária majstra, príručný sklad.

Zásuvkové, svetelné a dátové rozvody, vodovod, kanalizácia, tlakový vzduch, vykurovanie, vzduchotechnika, vrátane merania a regulácie.

Nové technologické zariadenia

Centrálny vysávač s rozvodom.

Batériový podlahový umývací stroj.

Umývací linka stacionárna, prejazdna pod napätím, bez horného rámu + ČOV.

Sušenie vzduchom.

Prehliadková plošina vo výške 3,0 m, dĺžka 19 m.

Zastrešenie odstavnej plochy trolejbusov.

Zastrešenie odstavnej plochy trolejbusov 70 x 110 m

Ťažká údržba trolejbusov

Revitalizácia vonkajšieho plášťa - zateplenie fasády, strecha, svetlíky, okná, brány, klampiarske prvky.

Sociálne a hygienické priestory, zázemné pracoviská, kancelária majstra, príručný sklad.

Zásuvkové, svetelné a dátové rozvody, vodovod, kanalizácia, tlakový vzduch, vykurovanie, vzduchotechnika, vrátane merania a regulácie. Zapojenie pôvodných strojov v sústave TN-S.

Montážne jamy -1,6 m, podlahy, odvodnenie.

Nové technologické zariadenia

Súprava stĺpových zdvihákov 6 x 10 t do mokrého prostredia do umyvárne - umývanie spodkov trolejbusov.

Dozbrojenie ČOV na ťažké čistenie trolejbusov.

Prehliadková plošina vo výške 3,0 m, dĺžka 19 m.

Kladkostroj, konzolový žeriav do 1000 kg.

Náhrada zastaraného strojného zariadenia a dielenského vybavenia.

Zriadenie pracoviska pre občasné nanášanie náterových hmôt.

Zriadenie skúšobného pracoviska pre skúšky napätím.

Blok údržby nízkopodlažných električiek 2. časť

Príprava územia a odstránenie stavieb

Odstránenie vrstiev zemín a spevnených povrchov v mieste budúcich stavieb.

Objekt 1: Hala umývania podvozkov.

Objekt 2: Hala kolesovej brúsky.

Objekt 3: Galvanizovňa.

Objekt 4: Budova UNIMO A16 - býv. zariadenie staveniska.

Koľajový zvršok, koľajový spodok.

Pracovisko 7 – hala pre umývanie podvozkov a ťažké čistenie spodku električiek

Betónová / murovaná konštrukcia budovy. Plochá strecha so svetlíkmi.

Pracovisko pre mokré čistenie električiek. Odvodnenie podlahy. Vnútorne koľajisko. Dĺžka vozidla 42 m.

Hygienické priestory, príručný sklad.

Zásuvkové a svetelné rozvody, vodovod, kanalizácia, tlakový vzduch, vykurovanie, vzduchotechnika, vrátane merania a regulácie.

Nové technologické zariadenia

Súprava zdvíhačkov do mokrého prostredia pre vozidlá dĺžky 14 až 42 m.
Horúcovodný tlakový umývací stroj s naftovým ohrevom ("WAP").
Zariadenie na čistenie suchým ľadom s príslušenstvom.

Pracovisko 8 – odovzdávacia hala, pracovisko kolesovej brúsky

Betónová / murovaná konštrukcia budovy. Plochá strecha so svetlíkmi.
Prehliadková jama, dĺžka 42 m. Odvodnenie podlahy. Vnútorne koľajisko.
Hygienické priestory, príručný sklad.
Zásuvkové, svetelné a dátové rozvody, vodovod, kanalizácia, tlakový vzduch, vykurovanie, vzduchotechnika, vrátane merania a regulácie.

Nové technologické zariadenia

Kolesová brúska BET-1 (pôvodná), zapojenie v sústave TN-S.
Prehliadková plošina dĺžka 42 m.

Pracovisko 9 - pracovisko povrchových úpravy drobných dielov.

Betónová / murovaná konštrukcia budovy.
Zásuvkové, svetelné a dátové rozvody, vodovod, kanalizácia, tlakový vzduch, vykurovanie, vzduchotechnika, vrátane merania a regulácie.
Hygienické priestory, príručný sklad.

Nové technologické zariadenia

Tryskanie pieskom, brúsenie, leštenie, omieľanie.
Lakovňa drobných dielov. Vypaľovanie.
Odstraňovanie a nanášanie povlakov.
Náhrada zastaraného strojného zariadenia a dielenského vybavenia.

Hala pracoviska opráv agregátov

Betónová alebo oceľová opláštená konštrukcia.
2 x prehliadková jama, vedľa seba, dĺžka 45 m. Odvodnenie podlahy. Vnútorne koľajisko.
Hygienické priestory, špecializované zázemné pracoviská, kancelária majstra, príručný sklad.
Zásuvkové, svetelné a dátové rozvody, vodovod, kanalizácia, tlakový vzduch, vykurovanie, vzduchotechnika, vrátane merania a regulácie.

Nové technologické zariadenia

Špeciálne prípravky a zariadenia na diagnostiku, opravy a skúšanie klimatizácií, hydraulických brzd, elektronických zariadení električiek.
Kladkostroj, konzolový žeriav do 1000 kg.
Prehliadková plošina dĺžka 45 m.

Vonkajšie koľajisko

Nový koľajový spodok, koľajový zvršok, koľajnice. Výhybky el. vyhrievané s diaľkovým dohľadom.
Konštrukcia koľajiska PJD (pevnej jazdnej dráhy), únosnosť zvršku pre pojazdy motorovými vozidlami.

Trakčné vedenie, napájacie a spätné káble.

Poloha trakčného vedenia a podpier je daná polohou nových koľají.
Rozdelenie vedenia na úseky podľa prevádzkových potrieb jednotlivých objektov.
Zabezpečenie beznapäťového stavu v odovzdávacej hale - pracovisko 8.

Prevádzka ústredných dielní električiek

Budova dielní

Projekt reorganizácie technologického procesu pre údržbu a opravy NPE (t.j. elektrickej siete).

Revitalizácia vonkajšieho plášťa - zateplenie fasády, strecha, dažďové zvody, svetlíky, okná, brány, klampiarske prvky.

Rekonštrukcia podláh, vyspravenie montážnych jám.

Rekonštrukcia osvetlenia, nové zásuvkové a dátové rozvody, vodovod, kanalizácia, tlakový vzduch, vykurovanie, vzduchotechnika, vrátane merania a regulácie.

Rekonštrukcia sociálnych a hygienických priestorov, zázemných pracovísk, kancelárií, príručných skladov. Osvetlenie, hygienická maľovka, podlahy, sanitárne zariadenia

Odstránenie ekologickej záťaže - náhrada protipožiarneho azbestových dverí.

Presťahovanie použiteľného zariadenia pracovísk z pôvodných ÚD - 5 stojísk +zázemie.

Nové technologické zariadenia podľa projektu reorganizácie technologického procesu.

Súprava stĺpových zdvihákov pre vozidlo dĺžky cca 42 m.

Súprava prepravných podvozkov pre jednotlivé články NPE.

Prehliadková plošina vo výške 3,0 m nad TK, dĺžka 45 m.

Komplexná rekonštrukcia lakovacích boxov.

Predĺženie žeriavovej dráhy a doplnenie mostového žeriava nosnosti 5 t.

Zapojenie pôvodných strojov v sústave TN-S.

Dozbrojenie velína a zdrojovej časti skúšobne trakčných motorov pre skúšanie asynchronných strojov.

Budova energobloku

Likvidácia azbestu,

Rekonštrukcia a zateplenie vonkajšieho plášťa budovy (strecha, fasáda, svetlíky, dažďové zvody, klampiarske prvky),

Výmena vstupných brán,

Výmena okien a svetlíkov,

Rekonštrukcia podlahy a realizovanie novej podlahy tvorenej pancierovou podlahou,

Rekonštrukcia elektrických rozvodov a vnútorného osvetlenia,

Rekonštrukcia hygienických a sociálnych priestorov,

Rekonštrukcia vykurovania, vzduchotechniky,

Vymaľovanie vnútorných priestorov.

Vozovňa električiek Jurajov Dvor

Vonkajšie koľajisko

Nový koľajový spodok, koľajový zvršok, koľajnice. Výhybky el. vyhrievané s diaľkovým dohľadom.

Konštrukcia koľajiska PJD (pevnej jazdnej dráhy), únosnosť zvršku pre pojazdy motorovými vozidlami.

Stacionárne mazanie vo vybraných oblúkoch.

Automatické stavanie vlakovej cesty a sledovanie a zobrazovanie polohy vozidiel.

Zastrešenie odstavného koľajiska 230 x 80 m

Betónová alebo ocelová opláštená konštrukcia, uzatvorená vjazdovými a výjazdovými bránami.

Zriadenie inštalčných hniezd s rozvodom vody, kanalizácie a elektrickej energie pre upratovanie električiek.

Temperovanie priestoru pomocou infražiaričov.
Konštrukcia koľajiska PJD, únosnosť zvršku pre pojazd motorovými vozidlami.
Statická únosnosť strechy pre extenzívnu vegetačnú vrstvu alebo fotovoltaické panely. (FVP nie sú predmetom tohto projektu).

Trakčné vedenie, napájacie a spätné káble.

Poloha trakčného vedenia a podpíer je daná polohou nových koľají.
Rozdelenie vedenia na úseky podľa prevádzkových potrieb jednotlivých objektov.

Meniareň vozovňa Jurajov Dvor

Nová meniareň pre napájanie vnútorných priestorov hál údržby a odstavného koľajiska.
Stavebná časť, technológia, káblové rozvody, prípojka VN, prípojka NN.

Cesty a prístupové komunikácie Sadové úpravy, oplotenie

Vozovňa autobusov Rekonštrukcia haly "0"

Oceľová konštrukcia 16 x 30 m.
Podlaha, rozvody elektro, osvetlenie.
Sociálne a hygienické priestory.
Vykurovanie a vzduchotechnika.
Pracovná lávka.

Rekonštrukcia pôvodných ÚD električiek pre údržbu autobusov

Revitalizácia vonkajšieho plášťa - zateplenie fasády, strecha, dažďové zvody, svetlíky, okná, brány, klampiarske prvky.

Rekonštrukcia sociálnych a hygienických priestorov, osvetlenie, hygienická maľovka, podlahy, sanitárne zariadenia.

Zásuvkové, svetelné a dátové rozvody, vodovod, kanalizácia, tlakový vzduch, vykurovanie, vzduchotechnika, vrátane merania a regulácie.

Rekonštrukcia podláh, vyspravenie montážnych jám.

Odstránenie koľajiska a presunutie pred budovu, úprava povrchu pre vjazd autobusov.

Nové technologické zariadenia

Pracovné plošiny pre prácu na streche.

Zdvíhacie zariadenia.

Plnička klimatizácií.

Centrálny vysávač s rozvodom.

Portálová umývací linka so sušením.

Rekonštrukcia lakovacieho boxu a predĺženie pre vozidlá dl. 19,5 m.

Na základe vypracovanej a dodanej projektovej dokumentácie plánuje žiadateľ následne realizovať výstavbu a rekonštrukciu údržbovej základne. Realizáciu stavebných prác plánuje spolufinancovať z prostriedkov OP II.

Ako podporné aktivity sú plánované:

Riadenie projektu – prostredníctvom tejto podpornej aktivity sa bude zabezpečovať riadny a efektívny spôsob implementácie projektu. Táto aktivita bude realizovaná žiadateľom.

b) V tabuľke nižšie uveďte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované a ich prepojenie so špecifickými cieľmi.

Názov aktivity	Cieľ, ktorý má byť aktivitou dosiahnutý (podľa sekcie <i>Očakávaný stav</i>)	Spôsob realizácie (žiadateľ a/alebo partner)	Predpokladaný počet mesiacov realizácie aktivity
Projektová príprava	Zabezpečenie projektovej prípravy	Žiadateľ- výber dodávateľa na základe VO	8
Riadenie projektu	Zabezpečenie projektovej prípravy	Žiadateľ	8

V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.

13. Rozpočet

Jasne uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako spĺňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok, v prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorej výsledkom je, o. i. aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s MP CKO č. 4 k číselníku oprávnených výdavkov v platnom znení. V prípade operačných programov implementujúcich infraštruktúrne projekty, ako aj projekty súvisiace s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.

Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie		
Predpokladané finančné prostriedky na hlavné aktivity	Celková suma	Uveďte plánované vecné vymedzenie
Aktivita 1		
021 Stavby (prípravná a projektová dokumentácia)	3 000 000 Eur	Externá príprava projektovej dokumentácie pre potreby rekonštrukcie údržbovej základne v Jurajovom dvore. Projektová dokumentácia bude vypracovaná na základe vypracovanej štúdie realizovateľnosti. Výška výdavku bola určená na základe štúdie realizovateľnosti a na základe sadzovníka Unika.
Hlavné aktivity SPOLU	3 000 000 Eur	
Predpokladané finančné prostriedky na podporné aktivity		

521 Mzdové výdavky	19 744,60 Eur	Výdavky nevyhnutné na zabezpečenie riadenia projektu, finančné riadenie projektu, príprava podkladov pre verejné obstarávanie a iné.
Podporné aktivity SPOLU	19 744,60 Eur	
CELKOM	3 019 744,60 Eur	

14. Deklarujte, že NP vyhovuje **zásade doplnkovosti** (t. j. nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu v súlade s článkom 95 všeobecného nariadenia).

Deklarujeme, že NP vyhovuje zásade doplnkovosti a nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu.

15. Bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov? Ak áno, aký typ?

Národný projekt nebude využívať zjednodušenie vykazovanie výdavkov.

16. Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov
Informácie sa vyplňajú iba pre investičné¹¹ typy projektov.

Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov	
Existuje relevantná štúdia uskutočniteľnosti ¹² ? (áno/nie)	N/A
Ak je štúdia uskutočniteľnosti dostupná na internete , uveďte jej názov a internetovú adresu, kde je štúdia zverejnená	N/A
V prípade, že štúdia uskutočniteľnosti nie je dostupná na internete, uveďte webové sídlo a termín, v ktorom predpokladáte jej zverejnenie (mesiac/rok) ¹³	N/A

¹¹ Investičný projekt – dlhodobá alokácia finančného aj nefinančného kapitálu na naplnenie investičného zámeru až do etapy, kedy projekt vstúpi do prevádzkovej etapy a prípadne začne generovať stabilné príjmy. Investičný projekt smeruje k: výstavbe stavby alebo jej technickému zhodnoteniu; nákupu pozemkov, budov, objektov alebo ich častí; nákupu strojov, prístrojov, tovarov a zariadení; obstaraniu nehmotného majetku vrátane softvéru. Zdroj: Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR.

¹² Pozri aj Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (dostupné na: <http://www.rokovania.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniaDetail?idMaterial=26598>)

¹³ Uvedené sa neuplatňuje v prípade, že platia ustanovenia Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (str. 34, bod 166).

Príloha:

Prílohu zámeru národného projektu tvorí mapa s vyznačením lokalizácie projektu.

